

**Префектура
Северо-Восточного
административного округа
города Москвы**

АНО «Стратегема - Т»

**Координационный совет
СВАО г. Москвы по развитию
молодёжной науки**

**Московский многофункциональный
культурный центр**



XII НЕДЕЛЯ НАУКИ МОЛОДЁЖИ СВАО ПОСВЯЩЕННАЯ 160-ЛЕТИЮ К.Э.ЦИОЛКОВСКОГО

сборник статей

24-30 апреля 2017 года

при участии:



www.mnauka.ru

СБОРНИК СТАТЕЙ

УЧАСТНИКОВ НАУЧНЫХ КОНФЕРЕНЦИЙ И КРУГЛЫХ СТОЛОВ

в рамках

**ХII НЕДЕЛИ НАУКИ МОЛОДЕЖИ СЕВЕРО-ВОСТОЧНОГО
АДМИНИСТРАТИВНОГО ОКРУГА ГОРОДА МОСКВЫ**

24 – 30 апреля 2017 г.

**МОСКВА
2017**

УДК 001:631 (062, 552)
ББК 72:4я431

Сборник статей по итогам работы научных конференций и круглых столов в рамках XII Недели науки молодежи северо-восточного административного округа города Москвы, 24-30 апреля 2017 года – Москва: ФГБОУ ВО РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева, ФГБОУ ВО МПГУ и общая секция окружной конференции СВАО г.Москвы 2017. – стр. 838.

Под общей редакцией Мигунова Ришата Анатольевича, к.э.н., доцента Гузий Снежанны Владимировны, Мелькова Алексея Евгеньевича

Сборник содержит статьи по материалам докладов участников: Научной конференции на тему: «Проблемы развития экономики России на современном этапе», посвященной 95-летию экономического факультета Российского государственного аграрного университета - МСХА имени К.А. Тимирязева; Круглого стола на тему: «Время тритикале»; Научной конференции на тему: «Современные тенденции и перспективы развития животноводства России»; Научной конференции на тему: «Современные технологии в садоводстве»; Научной конференции на тему «Агробиотехнологии»; Научно-практической конференции на тему: «Инновационные инжиниринговые технологии в устойчивом развитии сельских территорий», Круглого стола на тему: «Информационная война: причины и последствия», секций ФГБОУ ВО МПГУ и общей секции окружной конференции, проводимых в рамках Молодежной межвузовской научно-практической сессии "XII неделя науки молодежи СВАО г. Москвы".

Представляет интерес для научных работников, преподавателей, аспирантов и студентов, руководителей и специалистов АПК.

Организаторы конференции:

Координационный совет СВАО г. Москва по развитию молодёжной науки
Совет молодых учёных и специалистов РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева
Студенческое научное общество РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева
Студенческо-аспирантское общество «Звёзды экономики» РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева
Общественное движение "Московская семья"

ISBN: 978-5-9500950-0-9

По заказу АНО «Стратегема – Т», Координационного совета СВАО г.Москвы по развитию молодёжной науки и ГБУК «ММКЦ»

© Коллектив авторов, 2017

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ:	21
Научная конференция «Проблемы развития экономики России на современном этапе», посвященная 95-летию экономического факультета РГАУ-МСХА имени К.А. Тимирязева	22
Секция кафедры политической экономии.....	22
Абдурахмонова Ф.Б, Умнов В.И. ИННОВАЦИОННЫЕ СТИМУЛЫ ШЕСТОЙ ВОЛНЫ КОНЬЮНКТУРНОГО ЦИКЛА Н.Д. КОНДРАТЬЕВА	22
Анисова А.С. РЕКЛАМНЫЕ ВОЙНЫ	25
Арутюнян А.А. ИНВЕСТИЦИИ В СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО	27
Бабкина В.С. ХЕДЖИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ РИСКОВ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ	30
Баранников Р.А., Крюков К.Р. ВЛИЯНИЕ КРИЗИСА БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЫ НА РАЗВИТИЕ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА	34
Барина В.А. КОНКУРЕНЦИЯ В БАНКОВСКОЙ СИСТЕМЕ РОССИИ	36
Безр А.А. ПОСЛЕДСТВИЯ ВСТУПЛЕНИЯ РОССИИ В ВТО	38
Бирюкова. В.С., Матвеева. Я.А. РАЗВИТИЕ РЫНКА САДОВОДСТВА В РОССИИ	40
Боброва Т.М. СТРУКТУРА ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КОРЗИНЫ И УРОВЕНЬ ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ В РОССИИ	41
Бобровских Н.Д. ОПЛАТА ТРУДА В СИСТЕМЕ ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	44
Букина М.Б. ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА ПО ПРОИЗВОДСТВУ И ПЕРЕРАБОТКЕ МЯСА ИНДЕЙКИ	48
Ворыханова Е.В. ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ МИРОВОЙ ЭКОНОМИКИ	52
Галкин М.С. ПАРИТЕТ ЦЕН КАК ФАКТОР УСТОЙЧИВОСТИ ВОСПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ	56
Герасименко А.А. ЭКСПОРТ ЗЕРНА РОССИИ И ФАКТОРЫ, НА НЕГО ВЛИЯЮЩИЕ	61
Глебова А.Ю. АНАЛИЗ ИПОТЕЧНОГО КРЕДИТОВАНИЯ В РОССИИ	64
Гришина Е.И. СПОСОБЫ ВЛОЖЕНИЯ В КИНОИНДУСТРИЮ	66
Жигулина Н.С., Жигулина Е.С. ВЛИЯНИЕ ИННОВАЦИОННОГО СЕКТОРА НА РАЗВИТИЕ ЭКОНОМИКИ РОССИИ	68
Качурина Е.В. МОЖЕТ ЛИ РОССИЯ СТАТЬ БРЕНДОМ?	71
Кизлевич Е.Е. МИНИЗАВОДЫ КАК НОВЫЙ ВЕКТОР РАЗВИТИЯ АГРОБИЗНЕСА В РОССИИ	75
Козлов К.А. РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПО ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЮ ПЛОДОВ И ЯГОД В МОСКВЕ И МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ	77
Козлов С.В., Кочетков П.Г. ОСОБЕННОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ РЕСУРСНО-ОРИЕНТИРОВАННОЙ ЭКОНОМИКИ	80

Асташкина Л.А. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ ПРОФИЛАКТИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА РАБОТНИКОВ ТРАВМООПАСНЫХ ПРОФЕССИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ	762
Вохмянина Т.В. ВЛИЯНИЕ МАЛОГО БИЗНЕСА НА РАЗВИТИЕ ОАО «РЖД»	765
Гришина Н.В. ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ КРІ ПЕРСОНАЛА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА	767
Гуляева В.В., Рассказова Е.Е. ОЦЕНКА ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ	771
Елесина Л.В. УСЛОВИЯ ЭФФЕКТИВНОГО ПРИМЕНЕНИЯ МЕТОДОВ ФОРМИРОВАНИЯ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.....	773
Заклинская А.П. ВОЗМОЖНОСТИ ВОКЗАЛЬНЫХ ПЛОЩАДЕЙ В КУЛЬТУРНОЙ И КОНЦЕРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.....	775
Карцева М.Е. ОПТИМИЗАЦИОННЫЙ ПОДХОД К УПРАВЛЕНИЮ ЛОГИСТИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ	777
Кизнер Г.В. АНАЛИЗ ВЛИЯНИЯ ИНСТРУМЕНТОВ КОМПЕНСАЦИИ САНКЦИЙ НА ЭКОНОМИКУ СТРАНЫ.....	778
Кочкина Е.И. ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОМПЕТЕНЦИЙ И ОРГАНИЗАЦИЯ ОТБОРА ЛЕТНОГО ПЕРСОНАЛА (НА ПРИМЕРЕ ПАО «АЭРОФЛОТ»).....	779
Кузнечихина Д. А. РОЛЬ НЕМАТЕРИАЛЬНОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ	782
Лебедева М.Д. РАЗРАБОТКА ЭФФЕКТИВНОЙ КОНКУРЕНТНОЙ СТРАТЕГИИ НА ОСНОВЕ БЕНЧМАРКИНГА	786
Мамаева М.Р., Попова М.В. АНАЛИЗ СПЕЦИФИКИ РИСКОВ КРУПНОМАСШТАБНЫХ ИННОВАЦИОННЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЕКТОВ ..	787
Мингалева Д.Н. ОПТИМИЗАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ КАК ИНСТРУМЕНТ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА В РОССИИ.....	790
Пинимясова М.А., Рассказова Е.Е. МЕТОДИЧЕСКИЕ ПОДХОДЫ К ОЦЕНКЕ ИННОВАЦИОННОГО ПОТЕНЦИАЛА ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ.....	792
Романенко Д.А., Рассказова Е.Е. СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР	795
Соломатин М.И. ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ КОМПЛЕКСНОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КОМАНДЫ.....	798
Трофимова Ю.Д. ТЕЛЕРЕКЛАМА КАК ЭЛЕМЕНТ МЕДИАПЛАНИРОВАНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В УСЛОВИЯХ ВЫСОКОДИНАМИЧНОЙ СРЕДЫ	801
Тумарева Д.С., Рассказова Е.Е. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ НА ПРИМЕРЕ ТРАНССИБА.....	804
Штейнберг А.А., Рассказова Е.Е. СОЦИАЛЬНО-ПСИХОЛОГИЧЕСКАЯ АДАПТАЦИЯ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ НЕФТЕГАЗОВОГО СЕКТОРА.....	807

усовершенствовать так же логистику, сегментацию, использовать в целях безопасности в государственном и банковском секторе и т.д. Единственным недостатком являются издержки на хранение такого объема данных и отсутствие развитого законодательства.

Таким образом, телекоммуникационные компании трансформируются в единые интернет-холдинги. В дальнейшем, представляется актуальным проведение более глубокого, фундаментального и технического анализа каждого оператора, а так же выявление влияния слияний и поглощений как инвестиционных вложений на стоимость акций и капитализацию компаний.

Список литературы:

8. Газета «Коммерсантъ»: Рынок M&A в 2016 году сделали связисты. Режим доступа: <http://kommersant.ru/doc/3186841>
9. ВЕДОМОСТИ: «Евросеть» может прекратить существование уже в следующем году. Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/technology/articles/2016/11/30/667482-evroset-prekratit-suschestvovanie>
10. Финам: Tele2 представил новую стратегию развития компании на 2017-2021 годы. Режим доступа: <https://www.finam.ru/analysis/newsitem/tele-2-predstavil-novuyu-strategiyu-razvitiya-kompanii-na-2017-2021-gody-20170125-142924/>
- 11.РБК: Tele2 в новой стратегии отказался от модели дискаунтера. Режим доступа: http://www.rbc.ru/technology_and_media/25/01/2017/
- 12.РБК: VimpelCom объявил о смене названия и профиля деятельности. Режим доступа: http://www.rbc.ru/technology_and_media/27/02/2017/
- 13.РБК: Президент МТС – РБК: «Источники доходов валяются под ногами». Режим доступа: http://www.rbc.ru/interview/technology_and_media/05/04/2017/
- 14.Эксперт Online: «Мегафон» покупает Mail.ru. Режим доступа: http://expert.ru/2016/12/23/megafon-pokupaet-mail_ru/

Асташкина Л.А. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ ПРОФИЛАКТИКИ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ТРАВМАТИЗМА РАБОТНИКОВ ТРАВМООПАСНЫХ ПРОФЕССИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Автор - аспирант кафедры «Техносферная безопасность» Российской открытой академии транспорта (РОАТ) Российского университета транспорта РУТ (МИИТ)

В условиях реформирования структуры железнодорожного транспорта особое значение приобретает обеспечение профессиональной безопасности работников, охраны труда и здоровья, а также снижение уровня производственного травматизма. Не смотря на общие тенденции снижения производственного травматизма на железнодорожном транспорте, подавляющее большинство количества травм происходит по причинам неудовлетворительной организации и технологического контроля, которые возникают под воздействием так называемого человеческого фактора, о чем свидетельствует диаграмма на рис. 1.



Рисунок 1- Основные нарушения работников ОАО «РЖД», повлиявшие на возникновение травм на производстве в 2015-2016 гг.

Оценка влияния человеческого фактора как в 2015 году, так и в 2016 году проводилась на основе «Методики оценки влияния человеческого фактора на возникновение случая травмы на производстве и определения доли ответственности причастных работников к этому событию», введенной в действие с 1 января 2015 года распоряжением ОАО «РЖД» от 28 ноября 2014 г. № 2777р. Анализ действия Методики за 2 года показал, что изучение влияния человеческого фактора и проводимая на его основе профилактическая работа позволяют минимизировать ряд нарушений при производстве работ в подразделениях филиалов ОАО «РЖД».

К наиболее травмоопасным профессиям на железнодорожном транспорте относятся такие профессии, как: монтеры пути, составители поездов и их помощники, слесари по ремонту подвижного состава, осмотрщики, ремонтники, электромонтеры контактной сети, транспортные рабочие, приемосдатчики груза и багажа. В связи с тем, что условия труда определенной категории работников травмоопасной профессии в железнодорожной отрасли характеризуются тем, что такие производственные факторы, как шум, вибрация, запыленность воздушной среды, неблагоприятный микроклимат, тяжесть и напряженность труда являются наиболее трудно устранимыми современными техническими средствами, существует необходимость совершенствования методов профилактики производственного травматизма.

По данным «Анализа состояния условий и охраны труда в ОАО «РЖД» за 2016 год рассмотрим статистику производственного травматизма в структурных подразделениях. Представленные данные позволят выявить определенные закономерности роста или снижения коэффициента производственного травматизма.

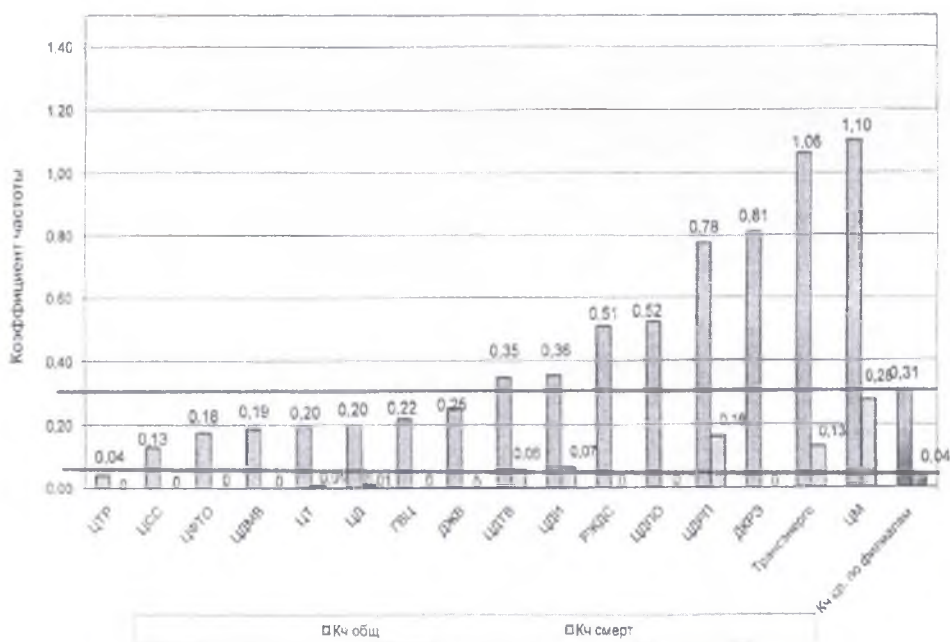


Рисунок 2 - Коэффициенты частоты производственного травматизма на территориях железных дорог ОАО «РЖД» в 2016 году

Лидирующие позиции по травматизму занимают: Центральная дирекция по управлению терминально - складским комплексом (ЦМ), Трансэнерго, Дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения железных дорог (ДКРЭ), Центральная дирекция по ремонту пути (ЦДРП), Центральная дирекция пассажирских обустройств (ЦДПО), Росжелдорснаб (РЖДС) и др.

Проблема предупреждения несчастных случаев не может рассматриваться изолированно от потребностей производственного характера, состояния рабочей среды и как следствие психофизиологического состояния работающих. В связи с этим, особое значение приобретает поиск эффективных путей и научно обоснованных профилактических мероприятий, направленных на снижение производственного травматизма, сохранения жизни и здоровья работников, выполняющих работу со степенью вредности, опасности условий и характера труда, с повышенными рисками возникновения несчастных случаев, на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта обеспечивая безопасность движения поездов.

В целях предотвращения несчастных случаев на производстве и повышения безопасности труда работников травмоопасных профессий, необходима объективная информация обо всех происшествиях на рабочих местах, которые привели к травмированию, в том числе и таким, которые не вызвали ограничение или утрату трудоспособности работника. Это позволит выявлять и идентифицировать основные и сопутствующие причины наступления несчастных случаев, а также сосредоточить главные усилия на определении превентивных мер и средств, направленных на их устранение.

Активизация профилактической работы по предупреждению травматизма, включает в себя комплекс мероприятий:

- при приеме кандидатов на работу необходимо осуществлять профессиональный отбор на выполнение работ по психофизиологическим показателям, с использованием позволяющих, выявить рассеянных, тревожных, склонных к риску работников
- экспресс - анализ, с помощью проведения тестирования профессиональных знаний;
- разработка на основе тестов Люшера, Спилбергера-Ханина, Шуберта соответствующего программного обеспечения для автоматизации процесса тестирования и обработки результатов;
- определение компетентности работника, в том числе по охране труда.

- подробное изучение объективности и глубины информации материалов расследований и отчетные данные о несчастных случаях;
- периодическое применение контроля уровня знаний.
- обучение, особенно вышеуказанных работников, с использованием современных методов обучения защитным навыкам работы в «форс-мажорных».

Совершенствование методов профилактики производственного травматизма работников травмоопасных профессий на железнодорожном транспорте должна начинаться с четкой фактической и объективной оценки физически существующего уровня опасности риска и исходить из реальных возможностей его снижения до приемлемого уровня. Возможность перехода от ликвидации последствий несчастных случаев к системе предупреждения производственного травматизма, тем самым позволит обеспечить повышение безопасности труда на основе прогнозирования рисков и обеспечения безопасности принимаемых решений уже на стадии их разработки.

Особенно актуальными являются вопросы о готовности к работе во внештатных ситуациях, что влечет за собой предотвращения неблагоприятных, функциональных состояний. Соответственно нужно развивать у работников травмоопасных профессий не только специальные знания, умения и устойчивую адаптацию к профессиональной деятельности, но и навыки саморегуляции и умение управлять своим внутренним психофизиологическим состоянием.

Вохмянина Т.В. ВЛИЯНИЕ МАЛОГО БИЗНЕСА НА РАЗВИТИЕ ОАО «РЖД»

В работе приведены результаты анализа:

- влияния малого бизнеса на национальные экономики и развитие крупного бизнеса;
- входных барьеров транспортного рынка для малого бизнеса, интегрированного при взаимодействии с крупным;
- проблем развития малого бизнеса в России и за рубежом и их тенденции;
- характерные формы взаимодействия малого бизнеса и ОАО «РЖД».

Результатом анализа характерных форм взаимодействия малого бизнеса и ОАО «РЖД» явилась структуризация слабых и сильных сторон форм взаимодействия малого бизнеса и ОАО «РЖД», приведенная в таблице 1.

Таблица 1 – Проблемы взаимодействия малого и крупного бизнеса

Крупный бизнес	Малый бизнес
отсутствие аналитической схемы (статистики) для получения грамотной и актуальной информации о деятельности субъектов малого бизнеса;	сложность получения достоверной деловой информации (в силу закрытости и специфики железнодорожной отрасли);
непрозрачность деятельности субъектов малого бизнеса;	слабая система гарантий при заключении контракта;
неравномерное наличие субъектов малого бизнеса на территории Российской Федерации;	сложность получения кредита от ОАО «РЖД»;